



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изм. № М - 0119
София 13.01 2019

До
Всички заинтересовани лица

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
**Проектиране и строителство на разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III –
Участък под бул. Владимир Вазов от км. 4+340,00 до км. 1+280,00 с три метростанции по
обособени позиции**

Във връзка с постъпили запитвания по условията за горната процедура, на основание чл.33,
ал.2 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• Писмено запитване с Вх.№ М-0085/09.01.2020 г.:

Въпрос:

В одобрения и публикуван от Възложителя Идеен проект тунелът, който ще се изпълнява по
НАТМ е с дължина 1446м - почти 2/3 от общата дължина на трасето. В напречното му
сечение, дадено в части „Релсов път" и „Тунелни конструкции" има основни нарушения на
изискванията в Техническите спецификации /ТС/:

- Височината на конструкцията на релсовия път е 550мм при изискване за минимална
височина 600mm по ТС „Релсов път" /том 5.3 от документацията/;
- В тунел с такова очертание (главни оси на елипсата 7.85м/8.20м и горен радиус на
закръгление 4.10м) не може да се изпълни изискването на ТС „Контактна мрежа" /том
5.7 от документацията/ тя да е на височина 4.60м над кота глава релса и трябва да се
понижава поне до ниво 4.45м. На чертежите са показани някакви габарити на
пантографите, които не отговарят по никакъв начин на тези, дадени от производителя
на влаковете.

Въпрос: Може ли да работим в техническото и ценовото си предложения с напречното
сечение на тунела по НАТМ от Идеиния проект на Възложителя ?

Отговор:

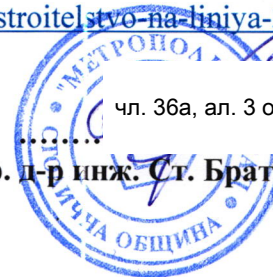
Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има информационен характер
– виж Приложение „Методика за оценка на офертите“. Във връзка с това уточняваме, че при
подготовка на Техническото и ценовото предложение участниците следва да се съобразяват с
изискванията на Възложителя от Техническите спецификации, а именно:

- Височината на конструкцията на релсовия път следва да бъде 600мм, както е посочено в ТС „Релсов път“;
- Очертанието на тунела по НАТМ трябва да бъде такова, че да осигури минимална височина на контактния проводник 4,60м над кота глава релса, както е посочено в ТС „Контактна мрежа“.

На основание чл.33, ал.4 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в "Профил на купувача", достъп до който имат всички лица – <https://metropolitan.nit.bg/2019/proczeduri-po-zop/proektirane-i-stroitelstvo-na-liniya-3-etap-iii/>.

ИЗП. ДИРЕКТОР:

/проф. д-р инж. Ст. Брагоев/



чл. 36а, ал. 3 от ЗОП